

***De verbetering van de  
oogstkwiteit van de suikerbiet  
met aandacht voor milieu en rendabiliteit***

*Koninklijk Belgisch Instituut tot Verbetering van de Biet  
(KBIVB/IRBAB)  
Tienen, België*

*Publicatie mede gefinancierd door het Landbouwcentrum Bieten en Chicorei  
(LCBC - CABC)*

## **Inhoudstafel**

1. ALGEMENE RAADGEVINGEN .....	1
2. PAS UW SNELHEID AAN .....	1
3. RAADGEVINGEN VOOR HET ROOIEN PER PERCEEL.....	2
4. RAADGEVINGEN IN VERBAND MET HET AANLEGGEN VAN BIETENHOPEN AAN DE RAND VAN HET VELD .....	3

De grondtarra en de aanwezigheid van groene resten van bieten belasten in toenemende mate het milieu alsook het financiële rendement. Onder de talrijke factoren die deze aspecten beïnvloeden, zijn de rooiwerkgangen wellicht de belangrijkste. Het oogstmateriaal heeft een sterke evolutie ondergaan om aan de eisen van de sector te voldoen. Een goede organisatie en een hoog technisch niveau van de loonondernemers en van hun chauffeurs zijn noodzakelijke voorwaarden voor het bekomen van een kwalitatief hoogstaande oogst. Alle middelen die de kloof tussen het productiepotentieel en de reëel geoogste tonnage kunnen dichten, dienen hiervoor aangewend worden. Dit impliceert tevens de nauwkeurige afstelling van het rooimateriaal.

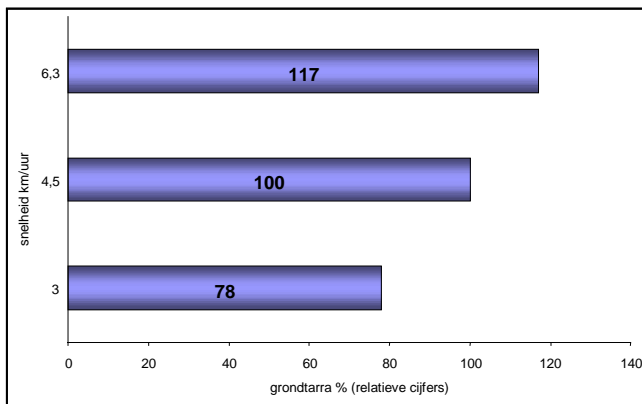
## 1. Algemene Raadgevingen

- **Zoveel mogelijk gebruik maken van de 40 gunstige rooidagen per campagne.**

De zon is onze beste bondgenoot in de tarrareductie!

- **Kies bekwame chauffeurs.** De talrijke opvolgingen van materialen en de vergelijkende testen tussen rooimachines tonen duidelijk aan dat de chauffeurs een zeer voorname rol spelen.
- **Zorg voor aangepast rooimateriaal dat goed afgesteld en goed onderhouden werd vóór de aanvang van de campagne.**
- **Wees aanwezig tijdens het rooien.**

## 2. Pas uw snelheid aan



Experimenten tonen aan dat, onder identieke rooiomstandigheden, de grondtarra nagenoeg op een rechtevenredige wijze gecorreleerd is met de snelheid. Het is daarom onontbeerlijk **om de snelheid van het werk aan te passen aan de rooiomstandigheden.**

### 3. Raadgevingen voor het rooien per perceel

Men dient er goed op te letten dat het materiaal afgesteld wordt in functie van de specifieke karakteristieken van elk perceel. Het betreft hier de ontbladerings-, de ontkoppings-, de rooi- en de reinigungsorganen.

#### ***Voor een zo volledig mogelijke ontbladering***

- stel de hoogte van de ontbladeraar af,
- zorg dat de rotor van de ontbladeraar parallel met de grond staat,
- slijp de kopmessen regelmatig (in het algemeen na elke 10 ha),
- vervang de kopmessen 1 keer per campagne.

#### ***Voor het rooien van een maximum aantal volledige bieten met een minimum aan tarra***

- geef de voorkeur aan aangedreven alternerende scharen boven rooischijven vooral bij slechte weersomstandigheden,
- vervang scharen die slijtage vertonen,
- stel de rooidiepte af (3 tot 4 cm in vochtige omstandigheden),
- regel de opening tussen elk paar scharen en hun invalshoek naargelang de weersomstandigheden,
- regel de invalshoek van de schijven en de afstand tussen de schijf en de slof,
- let erop dat de zeefraderen nooit in de grond werken.

#### ***Voor een zo grondig mogelijke reiniging met zo weinig mogelijk verwondingen en productieverliezen***

- stel de draaisnelheid van de zeefraderen af naargelang de omstandigheden,
- gebruik bij slechte omstandigheden bijkomende hulpstukken om de tarra te beperken: zeefraderen met minder spijlen, reinigungs-molentjes en -wielen op de zeefraderen, geleidingsrekken met varkensstaarten of opeenvolgende geleidingsrekken,
- stel de ruimte af tussen de geleidingsrekken en de zeefraderen,
- verleg de zwaden naar de rechterkant op een losse en effen bodem (voor de meerfazige werkgangen).



Op kleirijke gronden is het interessant om een zeefrad te vervangen door een set axiaalrollen.

## 4. Raadgevingen in verband met het aanleggen van bietenhopen aan de rand van het veld

**spoorvorming = vijand van de grondtarra!**



De aanwezigheid van sporen en van niveauverschillen op de opslagplaats verhogen in aanzienlijke mate de grondtarra.

- **Toegangsweg tot de hoop** : breedte van 4 m - verhard - stabiele zijkanten - voldoende breed om op de openbare weg te kunnen draaien.
- **Ligging van de hoop** : op een vooraf gekozen effen ligplaats - vrij van stenen - vrij van onkruiden - geen weiden - op graanstoppel (onbewerkt) - niet onder elektriciteitsleidingen - niet in de nabijheid van een te brede gracht - geen te grote niveauverschillen tussen de ligplaats van de hoop en de weg.
- **Het benaderen van de hoop door machines om spoorvorming te voorkomen** : voorzie een zo breed mogelijke wendakker - rij niet steeds in dezelfde sporen, draai niet te kort en te bruusk, verbrijzel geen bieten, hef de bunker of de losklep geleidelijk op - leg een uniforme hoop aan voor een eventuele latere afdekking.
- **Laden van de bieten** : aangepaste grijper (profiel, verlengstuk, positie van cilinder, draaiende kop, ...) - matige oliedruk op de grijper - geen te hoge valhoogte van bieten in de vrachtwagen - neem een minimale hoeveelheid grond op met de grijper - de aanwezigheid van de planter is wenselijk.